

HOTĂRÂRE nr. 1.173 din 2 octombrie 2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

Prezenta hotărâre are drept scop stabilirea principiilor și a condițiilor de utilizare a procedurii electronice pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa.

Articolul 2

Atribuirea prin procedura electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa se realizează cu respectarea următoarelor principii:

- a)** libera concurența, respectiv asigurarea condițiilor pentru ca orice operator de transport rutier să aibă dreptul de a deveni, în condițiile legii, titular de autorizații de transport rutier internațional de marfa;
- b)** transparenta, respectiv punerea, în condițiile legii, la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea procedurii electronice pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa;
- c)** tratamentul egal, respectiv aplicarea, în mod nediscriminatoriu, a criteriilor de selecție pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa, astfel încât orice operator de transport rutier să aibă șanse egale de a i se atribui respectiva autorizație.

Articolul 3

(1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a)** Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa - sistem informatic de utilitate publică, accesibil prin Internet la o adresă dedicată, utilizat pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa, sistem denumit în continuare SIAE;
- b)** procedura electronică - utilizarea, în tot sau în parte, a facilităților tehnice oferite de SIAE în cadrul atribuirii unei autorizații de transport rutier internațional de marfa;
- c)** operatorul SIAE - Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, persoana juridică de drept public care, în condițiile legii, asigură atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa prin procedura electronică;
- d)** parc eligibil - totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport care sunt licențiate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care respecta condițiile cerute de un anumit tip de autorizație;
- e)** potențialul de transport - capacitatea operatorului de transport de a efectua, la un moment dat, transporturi rutiere internaționale de marfa cu autovehiculele din parcul eligibil propriu, corelată cu indicii de comportament;
- f)** indicii de comportament - atributul operatorului de transport care reflectă modul de comportament al acestuia în utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa și în achitarea debitelor către instituțiile statului.

(2) În cuprinsul prezentei hotărâri sunt, de asemenea, aplicabile definițiile prevăzute în anexa nr. 1 la [Ordonanța Guvernului nr. 44/1997](#) privind transporturile rutiere, aprobată și modificată prin [Legea nr. 105/2000](#), cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 4

(1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfa sunt acordate Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din România, pe bază de reciprocitate, de către autoritățile competente din străinătate, în conformitate cu acordurile rutiere internaționale la care România este parte.

(2) În termen de 5 zile calendaristice de la primirea autorizațiilor în conformitate cu prevederile alin. (1), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului le va preda, pe bază de proces-verbal cu borderou pe serii de autorizații, operatorului SIAE în vederea atribuirii electronice și a distribuirii acestora către operatorii de transport rutier.

Articolul 5

În vederea atribuirii autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa operatorii de transport vor parcurge următoarele etape:

- a)** înregistrarea în SIAE;

- b)** eliberarea certificatului digital;
- c)** vizualizarea autorizațiilor disponibile;
- d)** efectuarea rezervării de traseu;
- e)** depunerea cererii de eliberare a autorizației;
- f)** atribuirea electronică a autorizației;
- g)** eliberarea autorizației.

Capitolul II

Condiții de înregistrare în SIAE

Articolul 6

- (1)** Pot participa la procedura electronică de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa doar operatorii de transport înregistrați în SIAE și care au obținut de la operatorul SIAE certificatul digital.
- (2)** Sunt înscrși în SIAE operatorii de transport rutier internațional de marfa licențiați de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română - ARR.
- (3)** Operatorii de transport înscrși în SIAE au dreptul să solicite operatorului SIAE eliberarea certificatului digital.

Articolul 7

Eliberarea certificatului digital se face în baza unei cereri depuse de operatorul de transport.

Articolul 8

- (1)** La eliberarea certificatului digital, operatorul de transport rutier internațional de marfa trebuie să plătească un tarif de eliberare al cărui cuantum este de 420.000 lei.
- (2)** Sumele încasate din tariful prevăzut la alin. (1) se rețin integral ca venituri proprii, cu titlu permanent, la dispoziția operatorului SIAE.

Articolul 9

- (1)** Operatorii de transport rutier internațional de marfa înregistrați în SIAE se vor autentifica în sistem, pe bază de cont, parola și certificat digital.
- (2)** Dovada înregistrării în SIAE se face cu certificatul digital eliberat în acest sens de operatorul SIAE.
- (3)** Certificatul digital este valabil un an calendaristic și se reînnoiește pe baza solicitării operatorilor de transport depuse la operatorul SIAE cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea termenului.
- (4)** La reînnoirea certificatului digital, operatorii de transport vor achită către operatorul SIAE un tarif de reînnoire în cuantumul prevăzut la art. 8 alin. (1).
- (5)** Prevederile art. 8 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 10

Operatorul SIAE va radia înscrierea în sistem în situația în care operatorul de transport rutier internațional de marfa:

- a)** încalcă normele și procedurile de securitate ale SIAE, stabilite de operatorul acestuia;
- b)** are indice de comportament egal cu zero;
- c)** nu solicita în termenul prevăzut la art. 9 alin. (3) reînnoirea certificatului digital.

Capitolul III

Criteriile de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa

Articolul 11

- (1)** După primirea de la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa, operatorul SIAE va realiza repartizarea pe luni a autorizațiilor și va publică în SIAE disponibilul pe fiecare luna și stocul total de autorizații.
- (2)** Alocarea pe luni a autorizațiilor se face pe baza datelor statistice cu privire la frecvența operațiunilor de transport rutier internațional de marfa.
- (3)** Prin excepție de la alin. (1) și (2), autorizațiile CEMT anuale și autorizațiile de Franța anuale se atribuie în luna decembrie a fiecărui an pentru anul calendaristic următor, pe baza metodologiei stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Articolul 12

(1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfa aferente unei luni se împart, în mod egal, pe fiecare clasa de operatori de transport.

(2) Operatorii de transport rutier internațional de marfa se împart în patru clase, fiecare clasa conținând aproximativ 25% din parcul eligibil total al acestora.

(3) Operatorii de transport rutier internațional de marfa cu același număr de autovehicule licențiate sunt încadrați în aceeași clasa, gruparea fiind realizată prin comasarea la clasa în care se încadrează majoritatea operatorilor cu parc eligibil identic.

(4) Clasele de operatori de transport rutier internațional de marfa pot fi modificate lunar, în funcție de parcul eligibil comunicat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și vor fi afișate permanent în SIAE.

Articolul 13

(1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfa, din cadrul unei clase de transportatori, se atribuie operatorilor de transport din clasa respectiva, cu respectarea criteriului potențialului de transport al operatorului.

(2) Potențialul de transport al operatorului de transport rutier internațional de marfa se calculează prin înmulțirea numărului de autovehicule licențiate din parcul acestuia, care respecta criteriile cerute de fiecare categorie de autorizație, cu indicii de comportament al operatorului de transport.

(3) Indicele de comportament al operatorului de transport rutier internațional de marfa este măsurat în procente, existând posibilitatea să depășească 100%, dar nu mai mult de 150%.

(4) Fiecare operator de transport rutier internațional de marfa are la înregistrare un indice de comportament de 100%.

Articolul 14

(1) După eliberarea certificatului digital, procentajul prevăzut la art. 13 alin. (4) va fi scăzut de către operatorul SIAE astfel:

a) cu un procentaj de 5% - dacă operatorul de transport rutier internațional de marfa transmite autorizațiile de orice tip, inclusiv autorizațiile CEMT și autorizațiile de Franța anuale, de la un operator la altul;

b) cu un procentaj de 5% - dacă operatorul de transport rutier internațional de marfa utilizează autorizațiile de Franța anuale în regim de cabotaj pe teritoriul Franței și/sau în regim de terta țară;

c) cu un procentaj de 25% - dacă operatorul de transport rutier internațional de marfa utilizează originalele declarate pierdute, furate sau distruse;

d) cu un procentaj de 5% - dacă operatorul de transport rutier internațional de marfa nu returnează autorizațiile eliberate de operatorul SIAE într-un termen de 5 zile calendaristice de la expirarea perioadei de utilizare a acestora, cu excepția autorizațiilor CEMT anuale și a autorizațiilor de Franța anuale, care se returnează în termen de 30 de zile calendaristice de la expirarea perioadei de valabilitate a acestora.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. a) sunt sancționați ambii operatori, atât utilizatorul de drept, cât și utilizatorul de fapt.

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va comunica operatorului SIAE cazurile operatorilor de transport prevăzuți la alin. (1) lit. a)-c), în vederea modificării indicelui de comportament.

Articolul 15

Procentajul prevăzut la art. 13 alin. (4) va fi crescut de către operatorul SIAE, în cazul în care operatorul de transport rutier internațional de marfa renunța la autorizațiile suplimentare de recompensa care i se cuvin de drept prin utilizarea sistemelor RO-LA și RO-RO, cu un procentaj de 2% pentru fiecare autorizație.

Articolul 16

(1) Autorizațiile suplimentare de recompensa se distribuie doar operatorilor de transport rutier internațional de marfa care folosesc sistemul RO-LA și RO-RO, în funcție de modul de atribuire de către țările în cauza.

(2) Dovada utilizării sistemelor RO-LA și RO-RO se depune la operatorul SIAE.

(3) Distribuirea autorizațiilor suplimentare de recompensa se face către operatorul de transport rutier internațional de marfa care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1) și (2), doar dacă acesta deține parc eligibil.

(4)În cazul în care operatorul de transport rutier internațional de marfa nu deține parc eligibil, acesta primește o autorizație bilaterală fără plată pentru acea țară în limita stocului disponibil sau o creștere a indicelui de comportament cu 2%, iar autorizația corespunzătoare se adaugă la stocul de autorizații bilaterale fără plată pentru țara respectivă, în vederea repartizării.

(5)Operatorul de transport rutier internațional de marfa poate renunța, de asemenea, la autorizația suplimentară de recompensă convenită, dobândind o creștere a indicelui de comportament de 2%, caz în care ea va fi inclusă în categoria autorizațiilor bilaterale fără plată pentru țara respectivă, în vederea repartizării.

Capitolul IV

Procedura de alocare și atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa

Articolul 17

Operatorul SIAE va afișa permanent în sistem, pe țări și tipuri, disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de marfa, aferent fiecărei luni, precum și autorizațiile atribuite pe operatori de transport.

Articolul 18

Algoritmul utilizat pentru calcularea numărului de autorizații ce urmează a fi alocate lunar unui operator este următorul: numărul total de autorizații dintr-o anumită categorie se împarte la potențialul de transport total al operatorilor de transport, rezultând numărul de autorizații din categoria respectivă pe unitatea de potențial; numărul de autorizații pe unitatea de potențial se înmulțește cu potențialul fiecărui operator, rezultând numărul de autorizații din respectiva categorie ce urmează a fi alocate pentru fiecare operator.

Articolul 19

(1)Operatorii de transport rutier internațional de marfa vor putea face rezervări pentru autorizațiile de transport rutier internațional de marfa necesare parcurgerii unui traseu.

(2)Pentru stabilirea unui traseu, operatorii de transport rutier internațional de marfa pot defini ei înșiși traseul, prin alegerea pas cu pas a țărilor de parcurs, sau pot selecta, în funcție de țara de destinație, unul dintre traseele recomandate de SIAE.

(3)La sfârșitul fiecărei luni, autorizațiile nerezervate vor fi reportate pentru luna următoare.

(4)Un operator de transport rutier internațional de marfa nu poate face mai mult de două rezervări/lună/autovehicul pentru autorizațiile dintr-o anumită categorie.

(5)Numărul maxim de rezervări simultane ale unui operator de transport rutier internațional de marfa nu poate depăși jumătate din parcul eligibil pentru autorizare al acestuia.

Articolul 20

(1)Perioada de valabilitate a rezervărilor prevăzute la art. 19 alin. (1) este de 7 zile calendaristice.

(2)Operatorul de transport rutier internațional de marfa are obligația ca, în maximum 72 de ore de la momentul efectuării rezervării, să confirme respectiva rezervare, sub sancțiunea radierii acesteia din SIAE.

(3)Prin excepție de la alin. (1), pentru transporturile agabaritice, perioada de valabilitate a rezervării este de 45 de zile calendaristice.

(4)În situația prevăzută la alin. (3), titularul rezervării are obligația ca, în primele 30 de zile calendaristice, să reconfirme rezervarea și, totodată, să poată prelungi perioada de valabilitate a rezervării cu maximum 15 zile calendaristice, fără însă să depășească un total de 60 de zile calendaristice de la data de început a rezervării.

Articolul 21

Orice operator de transport rutier internațional de marfa înregistrat va putea consulta în SIAE, în orice moment, folosind datele personale de identificare, parcul propriu licențiat, traseele efectuate, autorizațiile disponibile, rezervările efectuate și perioada de valabilitate a acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.

Articolul 22

(1)Eliberarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa se face în temeiul unei cereri în format electronic a operatorului de transport.

(2)Cererea prevăzută la alin. (1) trebuie să fie transmisă în SIAE numai în perioada de valabilitate a rezervării.

(3) Cererea de eliberare a autorizației va conține, în mod obligatoriu, opțiunea cu privire la modul de transmitere a autorizației, și anume: ridicare prin delegat de la sediul operatorului SIAE sau transmitere la sediu operatorilor.

(4) Autorizațiile de terta țara se acordă, la cerere, oricărui operator de transport rutier internațional de marfa înscris în SIAE, în limita disponibilității acestora în sistem.

Articolul 23

În procesul de atribuire electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa se va lua în calcul potențialul de transport al operatorilor de transport, evidențiat în SIAE.

Articolul 24

Eliberarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa se va realiza numai în condițiile în care operatorul de transport prezintă dovada efectuării unui transport internațional de marfa, prin carnetul TIR sau T1, CMR, număr de sigiliu și altele asemenea sau dacă declara pe propria răspundere ca va efectua un transport internațional de marfa și ca va ieși din țara în termen de 15 zile calendaristice de la eliberarea acesteia.

Articolul 25

(1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfa conțin, sub sancțiunea nulității absolute, mențiuni cu privire la datele de identificare ale operatorului de transport căruia i-a fost eliberată respectiva autorizație, și anume: denumire, sediu, cod unic de înregistrare/număr de înmatriculare și codul fiscal, precum și timbru sec sau holograma aplicate de operatorul SIAE.

(2) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfa nu pot face obiectul unei cesiuni, sub sancțiunea nulității absolute, și nu pot fi utilizate decât de titularii acestora.

Articolul 26

(1) Perioada de utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa este de 45 de zile calendaristice de la eliberarea acestora, cu excepția autorizațiilor de tip CEMT anuale și a autorizațiilor de Franța anuale, a căror valabilitate este de un an, precum și a autorizațiilor de tip CEMT lunare, a căror valabilitate este de o luna.

(2) În termen de 15 zile de la eliberarea autorizației, operatorul de transport trebuie să efectueze cel puțin un transport rutier internațional de marfa.

Articolul 27

(1) În termen de 5 zile calendaristice de la expirarea perioadei de utilizare a autorizației, operatorii de transport rutier internațional de marfa sunt obligați să returneze operatorului SIAE, prin delegat sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire, autorizațiile de transport utilizate.

(2) Nerespectarea obligației prevăzute la alin. (1) atrage modificarea indicelui de comportament al operatorului de transport rutier internațional de marfa, anularea autorizației și reducerea, în mod proporțional, a numărului de rezervari din SIAE ale respectivului operator.

(3) Suspendarea utilizării autorizației va fi publicată în SIAE.

Articolul 28

(1) La eliberarea autorizației, operatorul de transport rutier internațional de marfa trebuie să facă dovada achitării, în contul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a taxelor stabilite prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.130/2002](#) privind actualizarea taxelor aferente autorizațiilor pentru transportul rutier internațional de mărfuri ce se eliberează operatorilor de transport cu sediul în România, care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internațional.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va transmite operatorului SIAE, defalcat pe fiecare ordin de plată și tip de autorizație, componenta sumelor achitate.

Capitolul V Sanctiuni

Articolul 29

(1) Operatorii de transport rutier internațional de marfa vor fi suspendați din SIAE, la solicitarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în situația utilizării autorizațiilor originale declarate pierdute, furate, distruse sau falsificate.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), măsura suspendării se ia pe o perioadă de două luni.

(3) După aplicarea sancțiunii prevăzute la alin. (1), operatorul SIAE va informa despre aceasta, de îndată, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 30

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 120.000.000 lei la 400.000.000 lei următoarele fapte:

a) neutilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfa, cu excepția autorizațiilor de tip CEMT anuale, pentru o perioadă ce depășește 15 zile calendaristice de la eliberarea acesteia;

b) utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfa de către altă persoană decât titularul acesteia;

c) utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfa fără ca aceasta să fie completată cu datele de identificare ale operatorului de transport ori fără să aibă aplicat timbrul sec sau holograma;

d) nereturnarea autorizațiilor în termenul prevăzut la art. 27 alin. (1).

(2) Constatarea faptelor prevăzute la alin. (1) se face de către personalul autorizat al operatorului SIAE sau de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, la sesizarea operatorului SIAE.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) li se aplică prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art. 28 și 29 din aceeași ordonanță.

Capitolul VI Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 31

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2004, în procesul de stabilire a traseelor se vor avea în vedere rutele alternative și transportul combinat.

(2) Pentru anul 2003, în procesul de stabilire a traseelor se vor avea în vedere stocul disponibil de autorizații, rutele alternative, precum și transportul combinat.

Articolul 32

(1) În vederea participării la procedura electronică de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa, operatorii de transport rutier internațional de marfa au obligația ca, până la data de 30 septembrie 2003, să obțină certificatul digital.

(2) În vederea obținerii certificatului digital, operatorii de transport rutier internațional de marfa trebuie să prezinte și autorizațiile deținute în stoc la momentul respectiv.

(3) Autorizațiile prezentate în condițiile alin. (2) se vizează de operatorul SIAE prin aplicare de timbru sec sau holograma și se completează cu datele de identificare ale operatorului de transport deținător.

(4) Nerespectarea obligației prevăzute la alin. (2) atrage suspendarea utilizării autorizațiilor neprezentate.

Articolul 33

La ieșirea din țara a operatorilor de transport rutier internațional de marfa, Poliția de Frontiera Română verifică existența, exactitatea și autenticitatea timbrului sec sau a hologramei aplicate pe autorizația de transport rutier internațional de marfa.

Articolul 34

Pentru buna funcționare a SIAE, Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informatiei, prin Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informatiei - I.G.C.T.I., și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română - ARR, vor asigura, în mod reciproc, fluxurile de date necesare punerii în practică a prevederilor prezentei hotărâri.