

ORDIN nr. 174 din 9 martie 2007 pentru modificarea [Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 134/2007](#) privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean

Articolul I

Anexele nr. 1 și 2 la [Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 134/2007](#) privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 6 februarie 2007, se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul II

Procedurile de atribuire a traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean organizate anterior intrării în vigoare a prezentului ordin se derulează potrivit prevederilor legale în vigoare la acea dată.

Articolul III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Anexa 1

METODOLOGIA DE PUNCTARE

Atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se face în conformitate cu prevederile [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006](#) pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările ulterioare, precum și cu respectarea următoarelor prevederi:

1. La criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
2. La criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
3. La criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 2 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
4. Punctajul obținut la criteriile nr. 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 2 se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul nr. 4, obținându-se punctajul general.
5. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 2, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 2 sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 2. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

Anexa 2

CRITERIILE de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic județean

1. Vechimea parcului de vehicule:

- anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA):	20 puncte;
- AF = AA - 1:	20 puncte;
- AF = AA - 2:	19 puncte;
- AF = AA - 3:	18 puncte;
- AF = AA - 4:	16 puncte;
- AF = AA - 5:	14 puncte;

- AF = AA - 6: 11 puncte;
- AF = AA - 7: 6 puncte;
- AF = AA - 8: 2 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau aceluia traseu, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;
- 0 puncte pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

- 4 stele 13 puncte;
- 3 stele 11 puncte;
- categoria I 9 puncte;
- două stele 8 puncte;
- o stea 7 puncte;
- categoria II 6 puncte;
- categoria III 5 puncte;
- categoria IV 2 puncte.

4. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendate în perioada de valabilitate a programului de transport județean.

5. Vechimea pe traseu:

- 6 ani și mai mult: 10 puncte;
- 5 ani: 8 puncte;
- 4 ani: 6 puncte;
- 3 ani: 4 puncte;
- 2 ani: 2 puncte;
- un an, mai mult de 6 luni: 1 punct.
