

ORDIN nr. 2.514 din 28 decembrie 2006 pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006](#)

În temeiul prevederilor [art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 56 alin. (1) și (2), precum și ale [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Articolul I

Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006](#), publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 și 919 bis din 13 noiembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 53 alineatul (1), literele c), d) și f) vor avea următorul cuprins:

"c) o ședință de atribuire cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii traseelor/curselor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a) și b);

d) după intrarea în vigoare a programelor de transport se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programele de transport județene rămase nesolicitate sau neatribuite;

.....
f) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport interjudețean/județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport interjudețean/județean."

2. La articolul 53, alineatele (2) și (6) vor avea următorul cuprins:

"(2) Cursele interjudețene care nu au fost solicitate sau atribuite la ședințele de atribuire prevăzute la alin. (1) vor fi scoase din programul de transport interjudețean.

.....
(6) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor/curselor cuprinse în programele de transport, în intervalul cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă."

3. La articolul 61 litera c), punctele (i) și (ii) vor avea următorul cuprins:

"(i) în cazul transportului interjudețean, când operatorul de transport rutier a efectuat cursa în mai puțin de 90% din numărul de zile prevăzute, în graficul de circulație al licenței de traseu pentru cursa respectivă, a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;"

4. Articolul 82 va avea următorul cuprins:

"Art. 82. - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz."

5. Articolul 84 va avea următorul cuprins:

"Art. 84. - Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă solicitantul a fost sancționat în ultimul an prin suspendarea unui număr de copii conforme reprezentând 10% din numărul total de copii conforme pe care îl deține, ca urmare a săvârșirii unor abateri grave prevăzute la art. 11;

c) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului."

6. Articolul 120 se abrogă.

7. Articolul 129 va avea următorul cuprins:

"Art. 129. - În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară sau desfășoare activități de autogară numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are punctul de lucru sau sucursala un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin. (2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis punctul de lucru sau sucursala, care va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme."

8. La articolul 130, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:
"(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile."

9. Articolul 139 va avea următorul cuprins:

"Art. 139. - (1) În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 136 lit. a), b), c) și d) pentru fiecare punct de lucru sau sucursală.

(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează câte o licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere pentru fiecare dintre punctele de lucru sau sucursale în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme."

10. La articolul 140, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:
"(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile."

11. Alineatul (2) al articolului 186 va avea următorul cuprins:

"(2) Utilizatorul vehiculului este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate de imobilizare terților, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului."

12. Articolul 210 se abrogă.

13. Punctul 4 al anexei nr. 7b) la norme va avea următorul cuprins:

"4. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 7a) se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul 4, obținându-se punctajul general."

Articolul II

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul III

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.